Le Nuove Vie della Seta

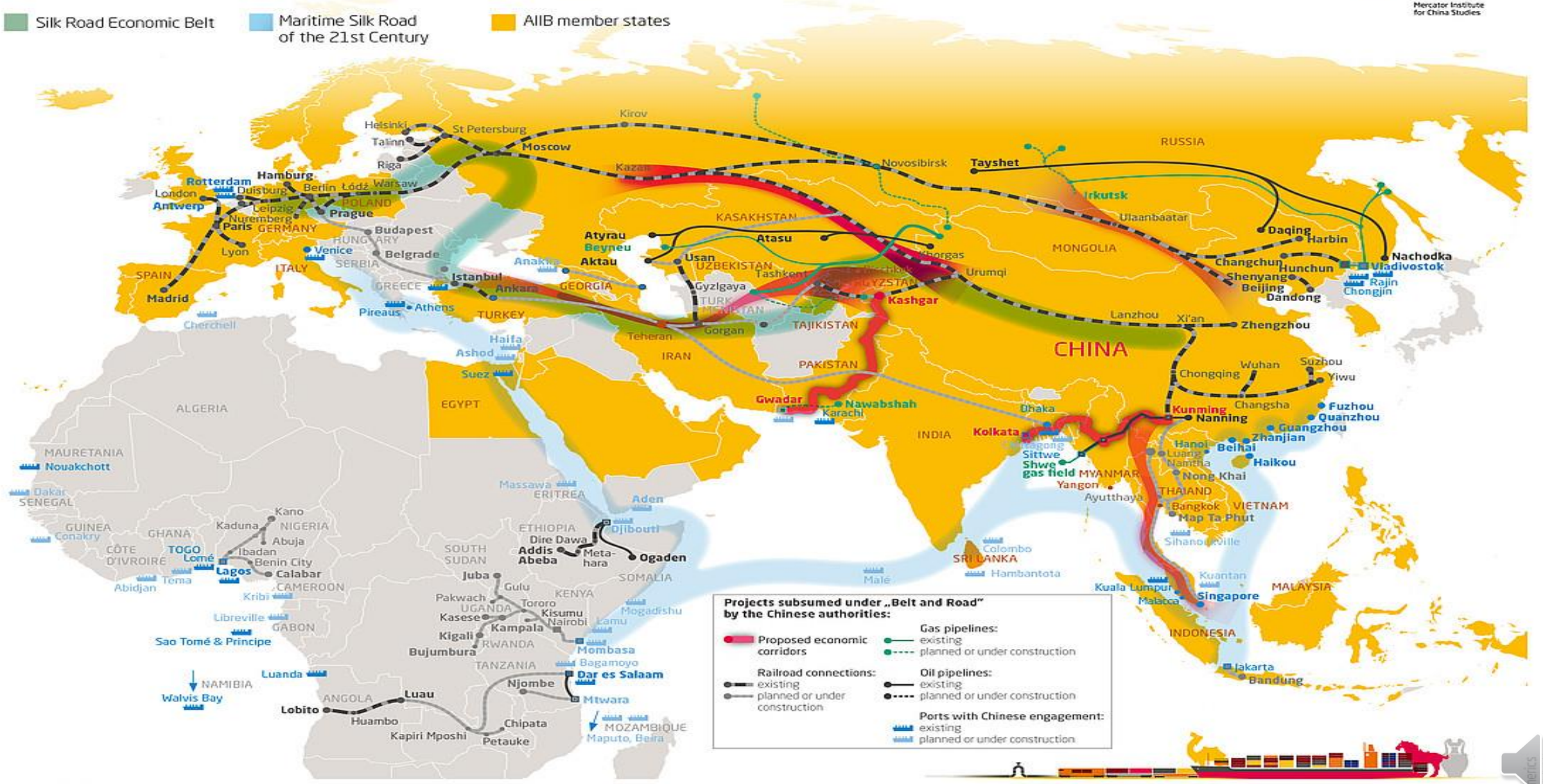
Alessia A. Amighini
Professore Associato di Politica economica, Università del Piemonte Orientale
Professore a.c. di Economia internazionale, Università Cattolica di Milano
Co-Head of Asia Centre, ISPI

Belt and Road: La nascita di un’idea

- Grande iniziativa lanciata dal Presidente Xi ad Astana nel 2013
- Il nome ufficiale è cambiato da One-Belt-One-Road (OBOR) (yi dai yi lu) a Belt and Road Initiative (BRI)
- Scopo dichiarato di costruire reti di connettività in Asia centrale, occidentale e meridionale, per collegare Asia, Europe e in parte Africa
- Iniziativa (non strategia), non un Marshall Plan per l’Asia centrale

China aims to build a global infrastructure network

"Belt and Road" infrastructure projects, planned and completed (March 2017)

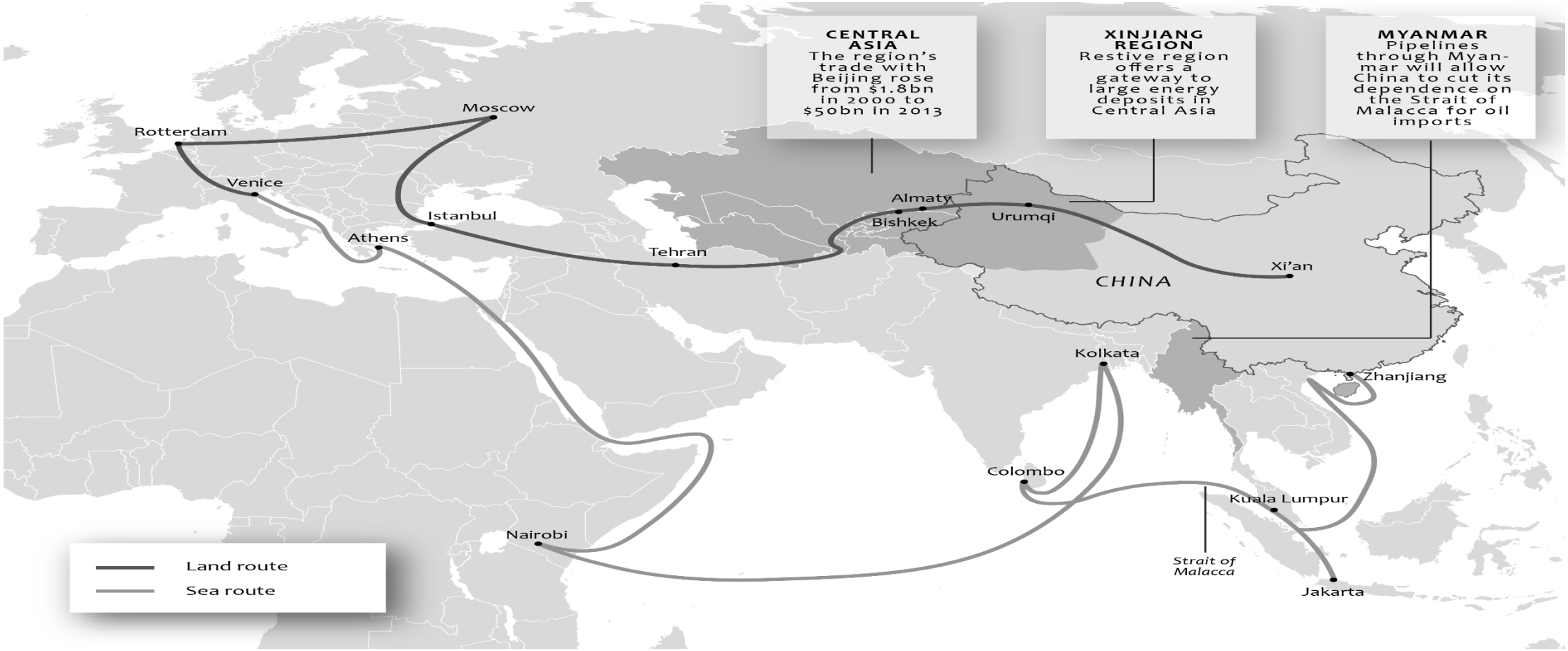


Source: MERICS research

Silk Road Economic Belt e Maritime Silk Road

- China-Mongolia-Russia corridor
- New Eurasian Land Bridge
- China-Central Asia-Western Asia Corridor
- Karakoram Highway all the way through Pakistan to the port of Gwadar
- Indochina Peninsula Corridor
- Bangladesh-China-India-Myanmar Corridor

Mappa (molto) stilizzata di BR

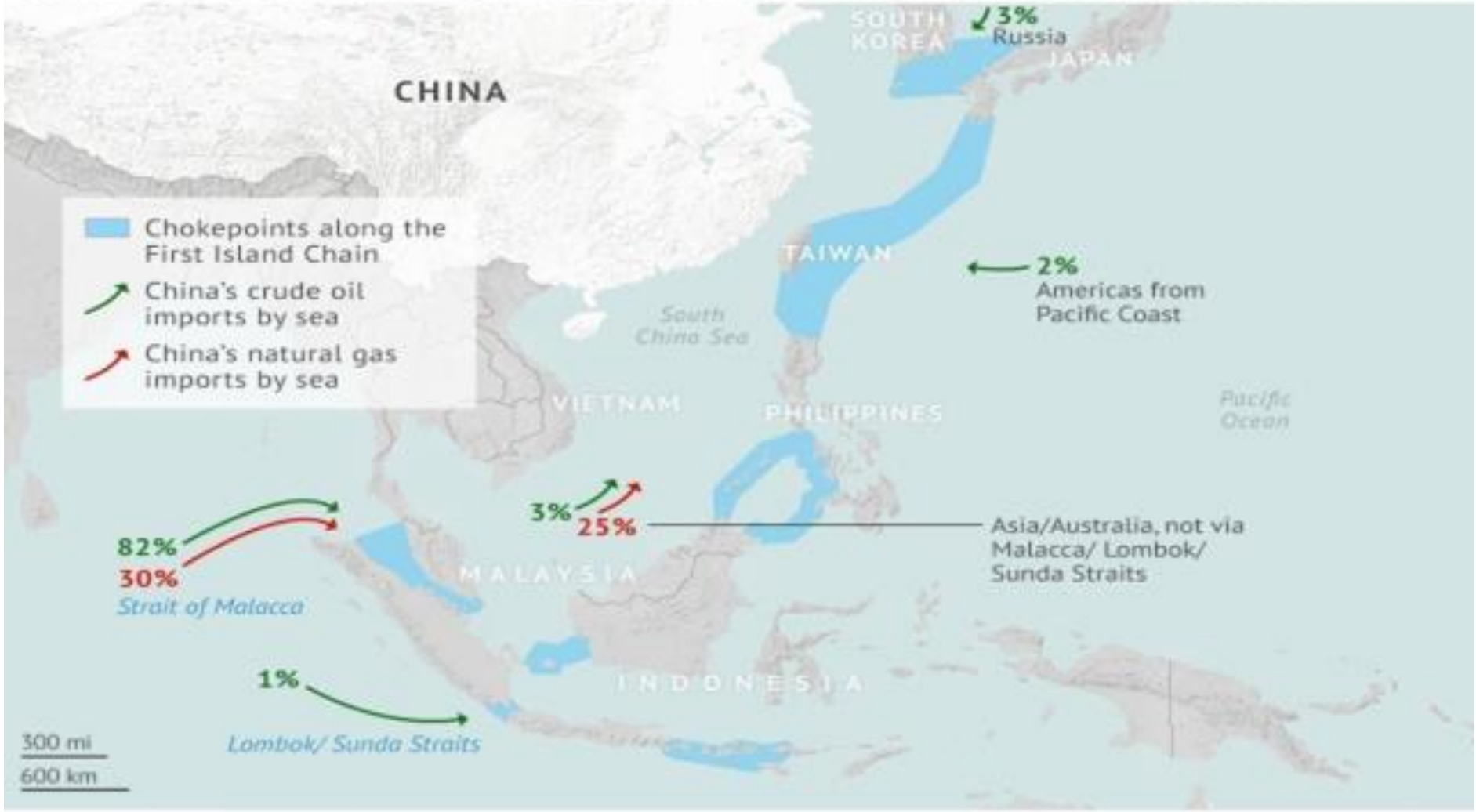


Belt and Road: Che cos’è veramente?

Gli obiettivi principali sono sia economici sia strategici – promozione di legami commerciali e di investimento strettamente legati a obiettivi di politica estera:

- Espandere i mercati all’export
- Sostenere il ribilanciamento della crescita cinese
- Assicurare le furniture energetiche per la Cina

CHINA'S IMPORT TRANSIT ROUTES AND MARITIME CHOKEPOINTS

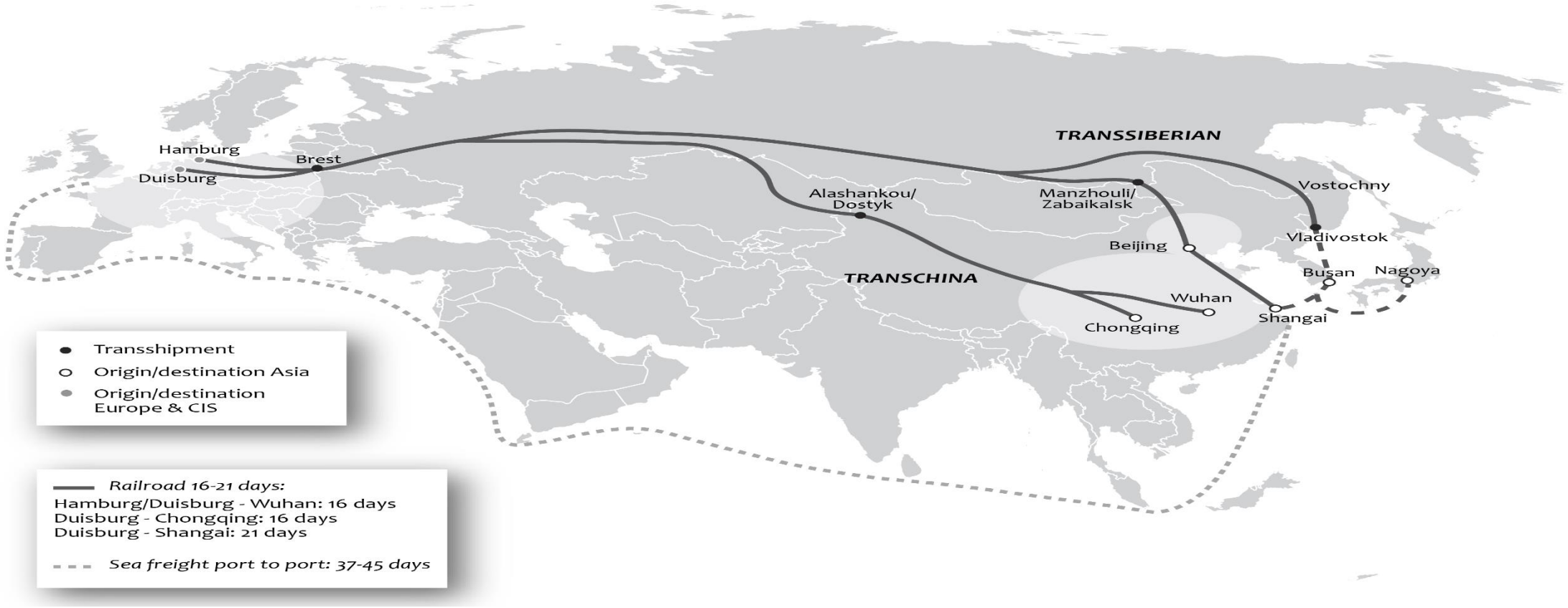


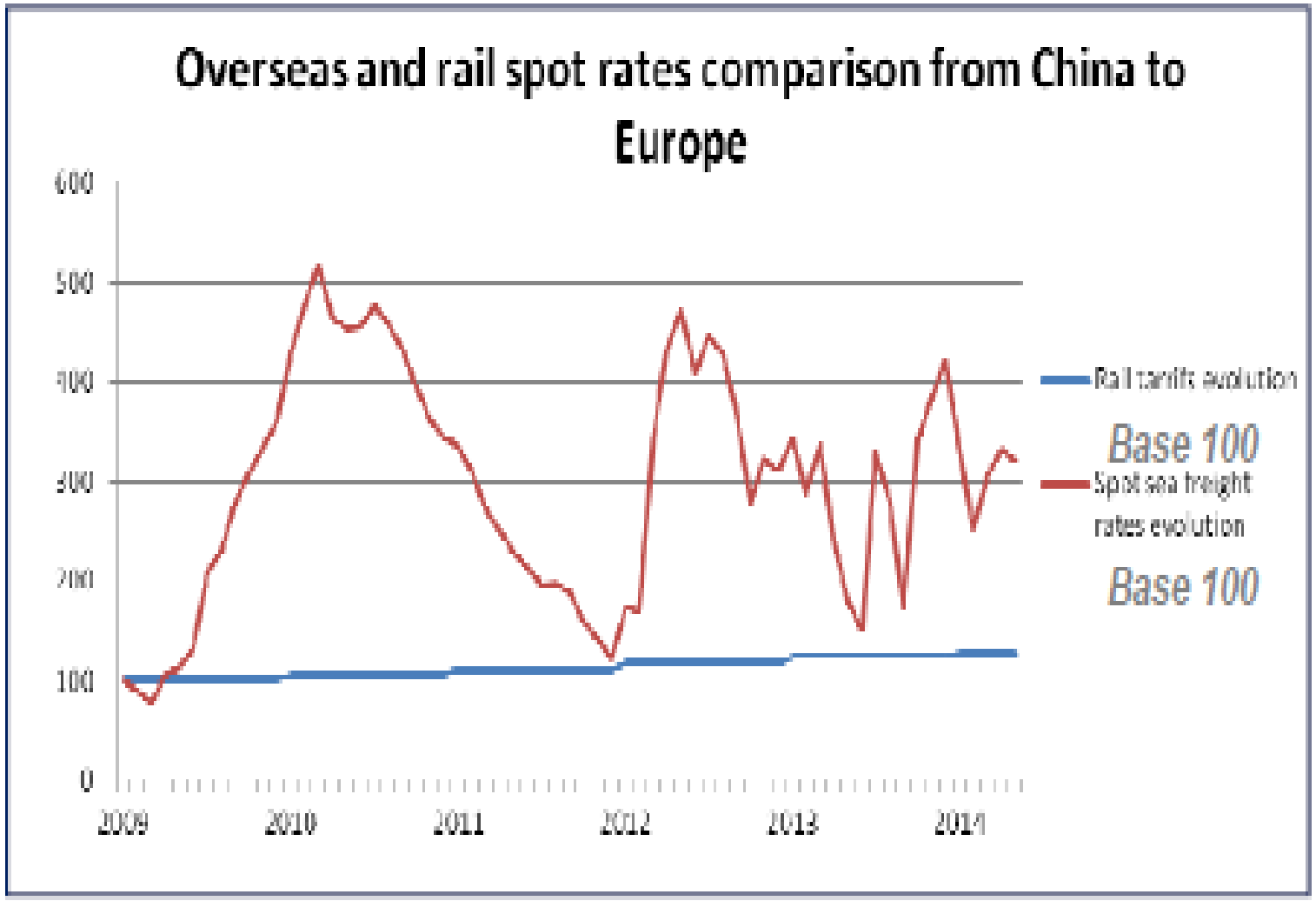
Source: Stratfor

Obiettivo di riduzione dei costi di trasporto

- I costi di trasporto del commercio bilaterale tra Europa e Cina sono significativamente più elevati della media mondiale.
- L'Europa è la destinazione principale delle esportazioni cinesi, la maggior parte delle quali viaggia via mare (per il 92.3% del valore totale), lasciando molto poco alle altre vie, aerea e terrestre
- Ciò spiega perché tutti i progetti nell'ambito di BR sono volti ad aumentare le prospettive di connettività tra Cina ed Europa

Railroad vs. sea freight port-to-port





Source: GEFCO

Molteplici Belts and Roads per aumentare la connettività in senso ampio

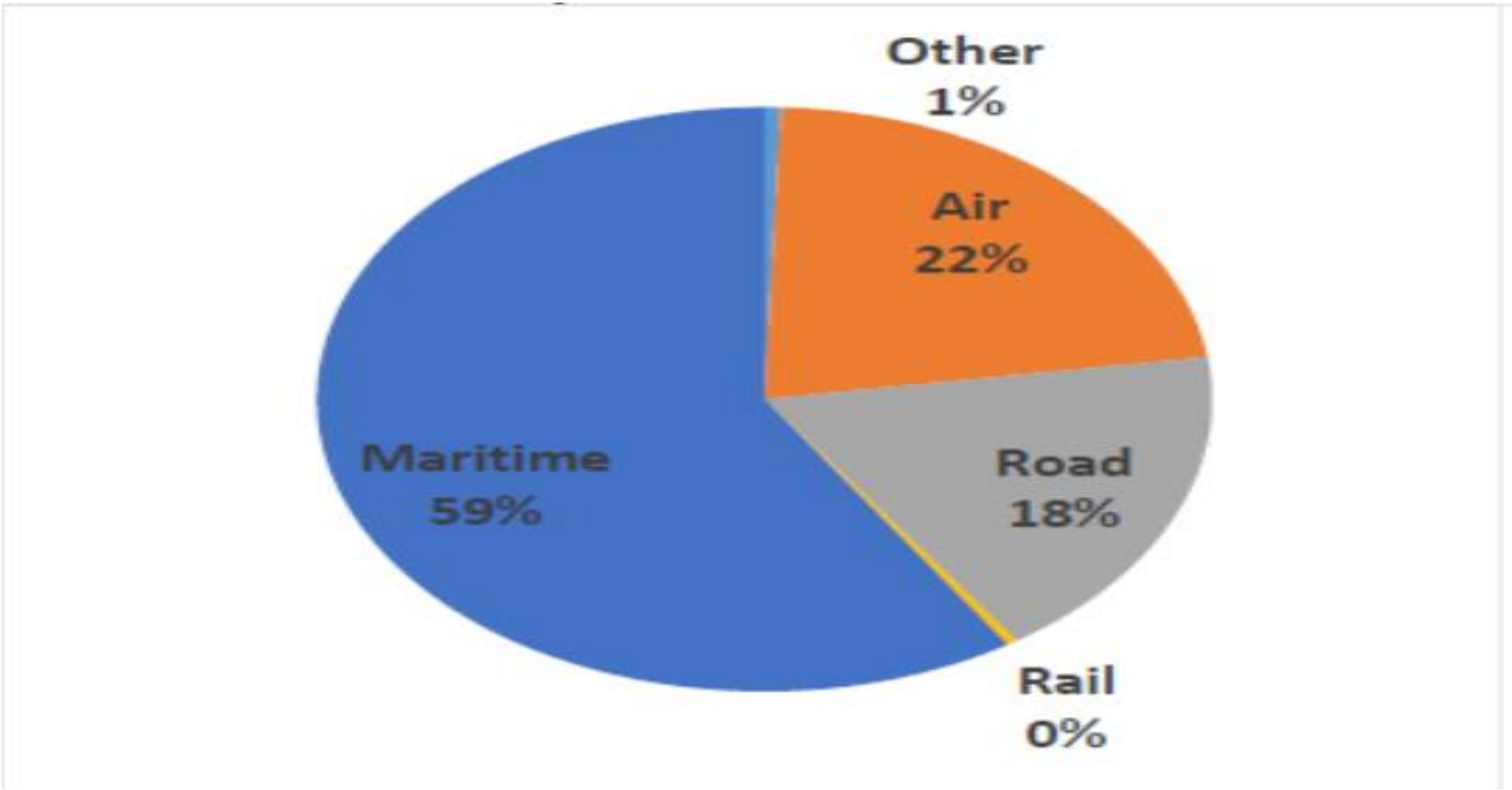
- Fisica attraverso le infrastrutture
- Digitale attraverso le reti internet
- Finanziaria attraverso l’aumento della circolazione del renminbi
- Culturale attraverso l’interazione tra le persone

Impatto sul commercio internazionale

Due tipi di trade creation:

- Attraverso l’espansione di legami commerciali tra paesi che sono già importanti partner l’uno per l’altro, come per es. Cina e Russia, per effetto della riduzione delle barriere e dei costi di trasporto;
- Attraverso nuove rotte commerciali che realizzeranno il potenziale di commercio tra paesi al momento non direttamente collegati tra di loro, come per es. Cina e Asia centrale.

Il commercio cinese per modo di trasporto



Verso una nuova era di globalizzazione

- Forte impatto sullo sviluppo attraverso aumento della connettività, in particolare marittima, e in parte terrestre (seppur minore)
- Oggi accesso al mare e presenza di una connessione marittima diretta determinante sul livello dei costi di trasporto
- Tutta l'Asia centrale tranne il Pakistan non ha accesso al mare, quindi migliori connessioni favoriranno commercio e sviluppo di questa regione
- L'Asia centrale sarà la nuova regione emergente del mondo